



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 068475/2018 STO/Ja**
Č. j.: CR 001567/2019 STO/Ja
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 6
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Hana Janderová
Tel.: 469 657 269
E-mail: hana.janderova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **15. 1. 2019**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 17. 10. 2018 podala

Obec Bylany, IČO 00269905, Bylany č. p. 77, 538 01 Bylany

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"Zvýšení bezpečnosti podél I/17 v Bylanech"

- zpevněné plochy (rekonstrukce chodníků), veřejné osvětlení (výměna osvětlení a přisvětlení přechodu)

(dále jen "stavba") na stavebním pozemku č. 165 a na pozemkových parc. č. 3/3, 3/4, 3/5, 8/1, 438/1, 471/2, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/7, 481/9, 481/10, 481/11, 481/12, 481/13, 481/16, 481/19, 481/20, 481/21, 481/22, 481/23, 481/24, 481/25, 483/1, 483/2, 483/3, 483/4, 483/6, 485/39, 488/8 a 494/2 v katastrálním území Bylany.

Stavba obsahuje:

- **SO 101 - Zpevněné plochy** - jedná se o rekonstrukci chodníků podél silnice I/17 v obci Bylany, v obou směrech. Délka chodníků je cca 2 x 480 m, šířka bude min. 1,50 m, běžně 2,00 m, v ojedinělých místech bude širší (až 2,70 m) v závislosti na stávajících místních podmínkách. Součástí rekonstrukce bude úprava autobusových zastávek a přechodu pro chodce přes silnici I/17. Současně budou zřízena místa usnadňující přecházení, dále bude zajištěno odvodnění zpevněných ploch a

napojení stávajících sjezdů na komunikaci. Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm přírodní barvy upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby s podsádkou +12 cm, +10 cm, +2 cm a do chodníkové obruby s podsádkou 0 cm nebo +8 cm. V místě mostního objektu 17-027 bude povrch chodníků proveden jako asfaltový s výměnou podkladního betonu a betonových obrub. Příčný sklon chodníků v celé řešené lokalitě je 2,0 %, vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Povrch nástupiště autobusové zastávky je navržen z betonové dlažby 200 x 200 mm antracitové barvy upnuté do zastávkové obruby a chodníkové obruby s podsádkou +8 cm. Signální pás v místě nástupiště bude proveden v bílé barvě. Bezbariérová zastávková obruba je součástí prefabrikovaného zastávkového panelu s integrovanou nástupní obrubou výšky 16 cm. Délka zastávkové hrany bude 12 m. Na každé straně bude osazen přechodový dílec, který zajistí plynulé napojení na obrubu. Příčný sklon zastávky bude 2,0 % směrem do vozovky. Přechod pro chodce bude šíře 5,0 m a délky 7,50 m (prodloužení v nároží křižovatky). Místa usnadňující přecházení budou šířky min. 3,00 m a budou upravena tak, aby splňovala parametry těchto míst. Signální pás zde nebude proveden.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí. V místě autobusové zastávky (směr Chrudim) bude zřízen šterbinový odvodňovací žlab (DN 150) bez spádu dna (ve spádu nivelety komunikace) s přerušovanou šterbinou. Žlab bude napojený na kruhovou betonovou šachtu Ša01 (DN1000) v místě stávající uliční vpusti v zálivu zastávky.

- **SO 401 - Veřejné osvětlení** - bude provedena výměna světel v řešeném úseku a nově bude nasvětlen přechod pro chodce. Stávající osvětlovací body v řešené lokalitě budou odpojeny a demontovány. Nové osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED (12 ks) instalovanými na výložnicích na nových bezpaticových stožárech ve výši 10 m nad vozovkou. Stožáry budou umístěny min. 750 mm od okraje vozovky, v případě instalace osvětlovacích bodů v chodníku musí být zachován minimální průchozí prostor 900 mm. Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno dvěma speciálními svítidly LED instalovanými před přechodem ve výšce 6 m. Nové kabelové vedení VO (CYKY-J 4x16) bude napojeno na stávající kabelový rozvod VO v obci a pod komunikací a vjezdy bude uloženo v chrániče (přechody pod silnicí budou provedeny protlakem).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2020.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 1. **kontrolní prohlídka** – při předání staveniště
 2. **kontrolní prohlídka** – po provedení terénních přípravných prací (odstranění zpevněných vrstev) + při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců
 3. **kontrolní prohlídka** – při zkouškách únosnosti zemní pláně a konstrukčních vrstev
 4. **kontrolní prohlídka** – po osazení obrub a betonových vodících pásků + před zásypem zemní pláně a po zhotovení podkladních konstrukcí
 5. **kontrolní prohlídka** – po kladení povrchových či provedení obrusných vrstev
 6. **kontrolní prohlídka** – po osazení dopravního značení
 7. **kontrolní prohlídka** – po provedení konečných terénních a sadových úprav
 8. **kontrolní prohlídka** – před převzetím stavby
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje – Odboru služby dopravní policie ze dne 11. 9. 2018 pod č. j.: KRPE-61414-1/ČJ-2018-1700DP a to:**
 - Výška obruby chodníku bude 0,12 m nad niveletu komunikace a snížena bude pouze na sjezdech, přechodu pro chodce a místech usnadňujících přecházení.
 - Na přechodu pro chodce budou splněny podmínky pro rozhled dle tab. 17 ČSN 73 6110 a v rozhledových polích se nebudou nacházet žádné překážky v rozhledu (tato podmínka platí i pro sloupce osvětlení přechodu pro chodce).
 - Osvětlení přechodu pro chodce bude odpovídat ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejícím normám.
 - DZ č. IP6 „Přechod pro chodce“ budou umístěny na sloupce osvětlení přechodu pro chodce.
 - Přechod pro chodce bude splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110.
 - Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 – Změna 1 a ČSN EN 12899-1.
12. **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR – DI Chrudim ze dne 30. 7. 2018 pod č. j.: KRPE-53236-1/ČJ-2018-170306 (toto stanovisko platí pro tu část stavby, která se přímo nedotýká sil. I. třídy) a to:**
 - Rekonstrukcí chodníků a autobusových zastávek nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů v křižovatkách a sjezdech v daném úseku (dodržet rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110). Chodníky musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.
 - Při úpravě chodníků **smí být upraveny pouze stávající připojení (vjezdy) – v případě, má-li dojít k vybudování nového připojení, je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. Stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách** (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu – jelikož změnou šířky se také mění umístění vrcholu rozhledového trojúhelníku a tedy i vedení odvěsen rozhledového trojúhelníku).
 - Dojde-li stavbou k rekonstrukci křižovatek ve smyslu pouze opravy povrchu (výměna obruby chodníku apod.), nemáme k tomuto námitek, upozorňujeme pouze, že i po této úpravě musí křižovatka odpovídat ČSN 73 6102. Pokud by stavbou mělo dojít k úpravě křižovatek umístěných v daném úseku ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.
 - Nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na stávajícím přechodu pro chodce situovaném na sil. I/17 (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6110).
 - Autobusové zastávky budou po úpravě odpovídat ČSN 73 6425-1 a vyhl. č. 398/2009 Sb.
 - Požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 65, TP 133, vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., aj.).

- Před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích nebo **případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
13. **Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – odd. silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 28. 12. 2018 pod Č. j.: KrÚ 82201/2018 a to:**
- Práce na styku se silnicí I/17 budou prováděny za plného silničního provozu. Práce nesmí ohrozit BESIP. V případě nutnosti omezit silniční provoz na silnici I/17, popřípadě pro ochranu pracovníků a mechanismů pracujících u silnice I/17, požádá zhotovitel prací příslušný silniční správní úřad o Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Součástí žádosti bude zdůvodnění dopravního omezení, návrh přechodného dopravního značení a vyjádření příslušného orgánu Policie ČR dopravního inspektorátu.
 - Osazení zastávkového prefabrikovaného panelu u autobusové zastávky a vyrovnání/zřízení nových chodníkových obrub u konstrukčních vrstev vozovky bude řešeno dle podmínek ŘSD ČR (viz. stanovisko ŘSD ČR), zabezpečeno pružnou asfaltovou zálivkou, popř. asfaltovým zatavovacím páskem. Zásah do silnice I/17 musí být minimalizován.
 - Při provádění stavby nesmí dojít k znečištění vozovky přilehlých pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství. Případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny.
 - Po dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců, případně stanoven a řádně označen koridor trasy pro pěší.
 - Stavební činnost nesmí být poškozována silnice I/17 ani její součásti a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny vlastníkům dotčených pozemních komunikací.
 - Stavebník je povinen respektovat podmínky rozhodnutí krajského úřadu ODSH čj. KrÚ 76830/2018-Ky z 14. 11. 2018 – povolení pro zvláštní užívání silnice I/17 pro umístění inženýrských sítí dle § 25 odst. 6, písm. d) zákona o PK.
 - Práce, které se dotknou silnice I/17, mohou být provedeny oprávněným zhotovitelem stavby až po získání rozhodnutí o povolení provádění stavebních prací v tělese pozemní komunikace – tzv. zvláštní užívání podle § 25 odst. 6, písm. c3) zákona o PK (na základě žádosti, kterou podá zhotovitel stavebních prací před jejich zahájením).
 - Zařízení staveniště, pohyblivé pracovní místo, mechanismy a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být bez zvláštního povolení našeho úřadu podle § 25 odst. 6 písm. c2) zákona 13/1997 Sb., v platném znění umístěny na silnici I/17 ani na jejich součástech.
 - Zásah do silničního pozemku – tělesa silnice I/17 a do jeho součástí a příslušenství může být proveden pouze mimo zimní období (listopad-březen).
 - V případě, že stavba zasahuje do pozemku silnice I/17, musí stavebník nejpozději ke kolaudaci stavby zajistit zhotovení oddělovacího geometrického plánu a pozemky musí být majetkoprávně vypořádány.
14. **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 31. 8. 2018 pod č. j.: CR 057340/2018 ODP/KL a to:**
- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní

značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.

- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje, např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén. Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje, např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén.
 - Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístěovány.
 - Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
 - Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
 - Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístěování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrhovaného dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
15. **Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice ze dne 4. 10. 2018 pod č. j. 005989/38200/3/Hro/2018 a to:**
- Obrubníky budou vyrovnány do stávající nivelety.

- Při realizaci stavby (osazování obrub) dojde k částečnému omezení provozu a zásahu do stavby silnice I/17, musí být stavba ze strany zhotovitele samostatně projednána jako zvláštní užívání silnice dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (souhlas ŘSD, souhlas Policie ČR DI Chrudim, rozhodnutí silničního správního úřadu – Krajského úřadu PK, ODSH Pardubice).
 - Podélné napojení na stávající komunikaci I/17 vzniklé osazováním nových obrub bude dle PD provedeno schodovitě, stávající kryt bude odstraněn po vrstvách v tl. 40 mm na šířku 0,60 m a na šířku 0,30 m dalších 60 mm. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou zálivkou a zasypana křemičitým pískem. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.
 - V případě, že v rámci stavby vzniknou nové sjezdy z I/17, je nutné požádat ŘSD ČR o souhlas se zřízením nových sjezdů. Připojení podléhá zákonu č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - V souvislosti s prováděním prací nesmí dojít k poškození silnice I/17 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.
 - Zařízení stavenišť, mechanismy a skládky materiálu nesmí být umístěny na silnici I. třídy ani na jejích součástech. V opačném případě (pokud bude nezbytně nutné provádět práce ze silnice I/17) je zhotovitel prací povinen požádat ŘSD ČR, Správu Pardubice o souhlas a následně KÚ Pardubického kraje, ODSH o povolení zvláštního užívání silnice pro umístění zařízení stavenišť, dle § 25 odst. 6, písm. c2 zákona č. 13/1997 Sb.
 - Mezi zhotovitelem a ŘSD ČR bude před zahájením stavebních prací uzavřena nájemní smlouva na pronájem části stavby komunikace I. třídy, která je zpoplatněna dle platné metodiky ŘSD ČR.
 - Stavbou nesmí dojít k znečištění vozovky silnice a jejího příslušenství. Případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny.
 - Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, tj. (listopad-březen).
 - V případě, že stavba zasahuje do pozemků ve vlastnictví ŘSD ČR, musí být mezi investorem a ŘSD ČR smlouva, která bude řešit majetkoprávní vztahy.
 - ŘSD ČR Správa Pardubice upozorňuje, že v roce 2020 budeme realizovat stavbu – Chrudim-Heřmanův Městec, OŽK a zásah do nového povrchu komunikace I/17 nebude dovozen.
16. **Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření SÚS Pk, majetková správa Chrudim ze dne 11. 9. 2018 pod zn. SUSPK/5033/2018 a to:**
- Případná výměna silničních obrub a silniční přídlažby (vodící proužky) podél silnice III/322 32 musí být provedena tak, aby nebylo porušeno směrové a výškové uspořádání dotčené silnice.
 - Šířkové uspořádání silnice v naší správě musí být shodné s původní trasou, nesmí dojít k zúžení vlastní vozovky.
 - Po instalaci obrubníků bude provedena obnova obrusné vrstvy v šířce nejvzdálenějšího lomu poškození (min. 0,5 m) s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou (pružnou asfaltovou hmotou).
 - V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky vhodným materiálem.
 - V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce silnice III/322 32.
 - Vlastní stavební činností nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice III/322 32.
 - Vlastní stavba, včetně odvodnění, musí zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku obce.
 - Pokud dojde při akci k zastavení části silničního pozemku, musí být investorem (za naší účasti – p. Vacková) provedeno geometrické zaměření a následně majetkoprávní vypořádání.
17. **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 31. 8. 2018 pod č. j.: 21605/2018-SŽDC-OR HKR-NT a to:**
- Majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům budou vyřešeny následovně:
 - Dojde k převodu části pozemku p. č. 494/2 zatížené starou zátěží komunikace (chodníku) do majetku investora (obec Bylany) při dodržení pravidla dělení

pozemku na logicky ucelené části. Investor tedy neprodleně, ještě před zahájením stavebního řízení požádá SŽDC o převod předmětného majetku.

- Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železniční dopravní cesty státní organizace smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě na pozemku SŽDC p. č. 494/1 (pro umístění veřejného osvětlení) včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti inženýrské sítě. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01. K žádosti budou přiloženy následující dokumenty – kopie tohoto souhrnného stanoviska, rozhodnutí Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou, výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti, snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby, výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z OR. Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 10.000,- Kč + aktuální DPH.
 - V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího provozního střediska TO Choceň TO p. Šrubaře tel. 724 403 570.**
 - Před započatím prací objednejte vytyčení podzemního vedení ve správě OŘ HKR – SSZT na tel. 724947734 p. Stránský.
 - Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 - Šířka chodníku před přejezdem nesmí být širší než je šířka stávající přejezdové konstrukce do vzdálenosti 30 m od osy přejezdu.
 - Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO.
 - Staveniště na pozemcích SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
 - Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
 - Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
 - Po dokončení prací budou pozemky uvedeny do původního stavu/náležitého stavu. Investor OŘ zašle na technický úsek OŘ HKR protokol podepsaný s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.
18. **Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, stavební sekce ze dne 13. 8. 2018 pod č. j.: DUCR-45854/18/Bn a to:**
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby u železničního přejezdu P4999 nesmí být náležitostmi stavby ani dočasně zhoršeny rozhledové poměry na tomto železničním přejezdu, ani porušena jeho bezpečná funkce.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření,

- případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
19. **Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 11. 9. 2018 pod zn. 5410/71520/2018-1150-OÚZ-PCE a to:**
- Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/17 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
 - Únosnost objektů min. 70 t
 - Směrové poloměry oblouků 20-30 m
 - Podjezdná výška 4,5 m
 - Šířka vozovky 7 m
 - Při uzavírce silnice I/17 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
20. **Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru ŽP, oddělení ekologie prostředí ze dne 23. 7. 2018 pod č. j.: CR 048640/2018 OŽP/Fr a to:**
- Vznikající stavební odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií s ohledem na jejich další využitelnost a recyklovatelnost a předávány oprávněným osobám přednostně k materiálovému využití.
 - Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Čestné prohlášení není dostačující.
21. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
22. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
23. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
24. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
25. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
26. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobnosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
27. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).

28. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
29. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Bylany, Bylany č. p. 77, 538 01 Bylany

Odůvodnění:

Dne 17. 10. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Jelikož žádost neobsahovala požadované náležitosti pro zahájení stavebního řízení, stavební úřad dle § 111 odst. 3 stavebního zákona dne 14. 11. 2018 vyzval žadatele k doplnění žádosti a řízení přerušil.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, speciální stavební úřad po doplnění nedostatku v žádosti opatřením ze dne 4. 12. 2018 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou podle § 144 správního řádu. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, Policie ČR – DI Chrudim, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - Odbor služby dopravní policie Pardubice, Krajský úřad Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Drážní úřad - sekce stavební, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Oblastní ředitelství Hradec Králové

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), vlastníkům pozemků a staveb sousedních ve smyslu § 109 odst. 1, písm. e), které mají společnou hranici se stavebním pozemkem č. 165 a s pozemkovými parcelami číslo 3/3, 3/4, 3/5, 8/1, 438/1, 471/2, 481/1, 481/4, 481/5, 481/6, 481/7, 481/9, 481/10, 481/11, 481/12, 481/13, 481/16, 481/19, 481/20, 481/21, 481/22, 481/23, 481/24, 481/25, 483/1, 483/2, 483/3, 483/4, 483/6, 485/39, 488/8 a 494/2 v katastrálním území Bylany, a dále fyzickým a právnickým osobám podle § 109 odst. 1, písm. e) – g) stavebního zákona. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely č. 1/1, 3/1, 3/2, 38/1, 39, 47, 55, 56, 74, 85, 87, 89/1, 90, 91, 96, 98, 109, 110, 111 a pozemkové parc. č. 2/1, 3/1, 3/2, 3/7, 4, 8/3, 8/6, 8/7, 10/1, 10/2, 10/3, 12/1, 12/2, 12/4, 105/2, 108/5, 108/6, 109/6, 109/9, 109/10, 109/11, 109/12, 361/2, 361/16, 369/2, 369/7, 369/8, 369/9, 482/1, 482/7, 483/8, 483/9, 483/10, 487/4, 494/1 a 505 v katastrálním území Bylany.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy: Bylany č. p. 8, č. p. 6, č. p. 109, č. p. 34, č. p. 9, č. p. 106, č. p. 53, č. p. 56, č. p. 69, č. p. 76, č. p. 81, č. p. 84, č. p. 85, č. p. 86, č. p. 108, č. p. 90, č. p. 92, č. p. 93 a č. p. 97.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Hana Janderová
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Obec Bylany, IDDS: qmsa4he

sídlo: Bylany č. p. 77, 538 01 Bylany

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Čerčanská č. p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Úsek majetkové správy, Oddělení majetkové správy Chrudim, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccehjm

sídlo: U Fotochemy č. p. 259, Pražské Předměstí, 501 01 Hradec Králové 2

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Olga Holá, Bylany č. p. 9, 538 01 Bylany

David Holý, Bylany č. p. 9, 538 01 Bylany

Jakub Holý, Bylany č. p. 9, 538 01 Bylany

Michal Holý, Bylany č. p. 9, 538 01 Bylany

Anna Petráňová, Na Valech č. p. 576, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Arnošt Petráň, náměstí Plk. Josefa Koukala č. p. 142, 538 54 Luže

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., IDDS: 3b9gxrh

sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely č. 1/1, 3/1, 3/2, 38/1, 39, 47, 55, 56, 74, 85, 87, 89/1, 90, 91, 96, 98, 109, 110, 111 a pozemkové parc. č. 2/1, 3/1, 3/2, 3/7, 4, 8/3, 8/6, 8/7, 10/1, 10/2, 10/3, 12/1, 12/2, 12/4, 105/2, 108/5, 108/6, 109/6, 109/9, 109/10, 109/11, 109/12, 361/2, 361/16, 369/2, 369/7, 369/8, 369/9, 482/1, 482/7, 483/8, 483/9, 483/10, 487/4, 494/1 a 505 v katastrálním území Bylany.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy: Bylany č. p. 8, č. p. 6, č. p. 109, č. p. 34, č. p. 9, č. p. 106, č. p. 53, č. p. 56, č. p. 69, č. p. 76, č. p. 81, č. p. 84, č. p. 85, č. p. 86, č. p. 108, č. p. 90, č. p. 92, č. p. 93 a č. p. 97.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č. p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Teplého č. p. 1899, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Obecní úřad Bylany